



PROYECTO: LA CULTURA URBANA. UN MUNDO DE CIUDADES.¹



1.- Los espacios urbanos y las ciudades

-Los espacios urbanos

El **espacio urbano** es una gran superficie ocupada por elementos artificiales como viviendas, redes de transporte, zonas industriales o espacios comerciales que engloba más de una ciudad. El espacio urbano se divide en tres zonas:

- **Ciudad central:** es el principal núcleo de población donde se encuentran la mayor concentración de población, los servicios más importantes (centros financieros, universidades, hospitales, etc), las áreas comerciales y las instituciones de gobierno.



- **Espacio periurbano:** es el espacio que rodea a la ciudad central, si ésta es muy importante se forma un **área metropolitana**, es decir, un territorio donde hay una gran ciudad y una serie de ciudades menos importantes que dependen de ella en cuanto a servicios, actividades económicas y redes de transporte.
- **Área rururbana:** es el espacio que rodea a un área metropolitana, aquí se mezclan actividades rurales y urbanas (turismo rural, urbanizaciones de lujo, centros logísticos, etc). En estas áreas aparecen las **ciudades dormitorio** (ciudades que han crecido lejos de una gran ciudad debido al bajo coste de la vivienda y a las buenas redes de comunicación pero la población trabaja y pasa su tiempo libre en la gran ciudad) y los **movimientos pendulares** (viajes diarios de ida y vuelta que realiza la población para trabajar).

-Las ciudades

La **ciudad** es un área urbana con gran concentración de población que se localiza dentro de un espacio urbano. La características de la ciudad son: **elevado número de habitantes** (en España se considera ciudad todo núcleo urbano con más de 10.000 habitantes), las **actividades económicas deben estar relacionadas con la industria y los servicios** (comercio, educación, negocios, etc) y **las viviendas suelen ser comunitarias** y verticales (bloques de pisos).

La ciudad tiene las siguientes funciones:

- **Residencial:** gran parte del espacio de la ciudad esta ocupado por viviendas debido al elevado número de habitantes.
- **Industrial:** en la periferia de la ciudad se localizan **polígonos industriales** (grandes espacios aislados dedicados exclusivamente a la industria) y los



parques tecnológicos (grandes espacios dedicados a las industrias con tecnología punta).

- **Comercial:** se concentran desde pequeñas tiendas hasta grandes superficies comerciales.
- **Político-administrativos:** en las ciudades se localizan las instituciones políticas del Estado como los ministerios, delegaciones o diputaciones dependiendo de la importancia de las ciudades.
- **Cultural:** en la ciudad se concentran las universidades, museos y teatros. Religiosa: algunas ciudades atraen a millones de peregrinos todos los años, este es el caso de Santiago de Compostela, Jerusalén o La Meca.

-Estructura de la ciudad

En muchas de las ciudades europeas distinguimos **tres partes** fundamentales:

- **Casco histórico:** es la zona mas antigua de la ciudad, corresponde con la ciudad medieval. El plano es irregular.
- **Ensanche:** es el crecimiento de la ciudad fuera de las murallas de la vieja ciudad medieval (casco histórico). Estos nuevos barrios aparecen con la Revolución Industrial durante el S. XIX. El plano es regular con calles amplias y ajardinadas.
- **Periferia:** es la zona exterior de la ciudad, ha crecido de manera espectacular en las últimas décadas con la construcción de urbanizaciones y áreas industriales y comerciales. Esta zona se caracteriza por la dispersión.

En América y Oceanía no se distinguen estas partes ya que la mayoría de ciudades surgieron y crecieron en los últimos dos siglos (excepto las ciudades coloniales como Lima en Perú). Un caso especial es el de las ciudades norteamericanas que **han crecido**



con enormes barrios residenciales organizados en manzanas o avenidas cerca de los centros de negocios (rascacielos).

-Zonas de la ciudad (usos del suelo)

En las ciudades distinguimos varias zonas por **los usos que se hace del suelo**:

- **Zonas residenciales:** se localizan en toda la ciudad aunque su tipología cambia del casco histórico a la periferia (viviendas colectivas, bloques de pisos o viviendas unifamiliares en las urbanizaciones). Dentro de las zonas residenciales encontramos las **zonas verdes** con amplias áreas de jardines y parques públicos.
- **Zonas comerciales:** se localizan en toda la ciudad aunque los tipos de comercios cambian a medida que nos alejamos del centro. En el centro encontramos comercios pequeños tradicionales orientados al turismo, mientras que en la periferia encontramos grandes centros comerciales con multitud de tiendas y servicios.
- **CBD** (Central Business District o centro económico): es el centro de negocios de la ciudad donde encontramos bancos, oficinas, la bolsa, etc. Se caracteriza por la presencia de rascacielos o torres debido al elevado precio del suelo. Se suele localizar en grandes áreas de la periferia pero cerca del centro de la ciudad.
- **Zonas de transporte:** son las estaciones de ferrocarril, carreteras y aeropuertos. Se localizan en diferentes lugares de la ciudad.
- **Zonas industriales** (polígonos y parques industriales): las nuevas industrias tecnológicas se sitúan en las afueras de la ciudad por problemas de espacio y el menor coste del suelo.



- **Áreas culturales y administrativas:** se localizan generalmente en el casco histórico o centro de la ciudad. En zonas periféricas podemos encontrar las universidades y los hospitales.

-La morfología urbana: tipos de planos urbanos

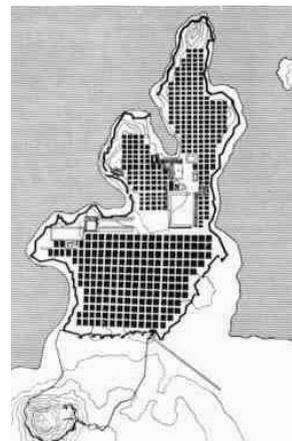
Los planos urbanos son representaciones gráficas a escala de la estructura de la ciudad. En ellos podemos distinguir la tipología de las calles, edificios, redes de transportes y la distribución de los usos del suelo. Distinguimos tres tipos de planos:

- **Plano irregular:** las calles son generalmente estrechas y con muchas curvas ya que no siguen un orden previo sino que se adaptan al espacio. Los edificios son de diversa tipología, generalmente de poca altura. Este tipo de plano es propio de las **ciudades medievales**, por ello lo encontramos en el casco histórico de ciudades como Toledo, Cuenca, Madrid o Segovia.





- **Plano ortogonal o en cuadrícula:** las calles suelen ser amplias y rectas y se cortan formando cuadrículas. Las casas suelen ser más amplias y aparecen zonas verdes. El crecimiento de urbanístico ha seguido una planificación previa. Este tipo de plano lo observamos en ciudades americanas como Buenos Aires o en los ensanches de las ciudades europeas como Barcelona.



- **Plano radiocéntrico:** las calles principales parten de un punto central, normalmente una plaza. De esas calles principales parten otras secundarias que generalmente rodean la plaza o dan lugar a otras plazas. El trazado de las calles puede ser regular o irregular. Este modelo urbanístico es propio de **ciudades medievales y renacentistas** como podemos ver en Moscú o Vitoria.



- Otros tipos de plano son: **el mixto**, que combina características de varios tipos; o **el lineal**, de forma alargada generalmente paralela a alguna vía principal

La trama urbana, la disposición y la forma de las ciudades, también viene marcada por la **tipología constructiva**, es decir el tipo de edificios predominantes; de gran altura,



viviendas unifamiliares..., haciendo que las ciudades sean **cerradas** (edificios muy juntos con poco espacio entre ellos) o **abiertas** (zonas verdes y edificios separados).

Así mismo y dependiendo del **uso del suelo**, en la ciudad podemos distinguir zonas industriales, comerciales, residenciales, deportivas...que surgen debido a la planificación, como al desarrollo histórico de las mismas y que marcan la morfología de las ciudades.

[El desarrollo urbano de Barcelona](#)

2.- El proceso de urbanización

La ciudad preindustrial (desde la Antigüedad hasta la Revolución Industrial)

Hasta el S. XIX las ciudades eran relativamente **pequeñas, estaban rodeadas de murallas, eran centros político-administrativos y las principales actividades económicas eran la artesanía y el comercio**. La ciudad preindustrial tuvo varias etapas:

- Las primeras ciudades aparecieron en Mesopotamia y Egipto (hacia el 3500 a.C.) Ciudades como **Ur o Tebas** se convirtieron en grandes centros políticos y económicos gracias a los excedentes agrícolas. En Grecia y Roma la ciudad adquirió una gran importancia, se desarrolló el urbanismo con el uso del plano ortogonal. **Roma** llegó a albergar a cerca de medio millón de habitantes desarrollando complejos sistemas de alcantarillado.
- En la Edad Media se desarrollaron dos modelos de ciudad, **la ciudad musulmana y cristiana**. Las ciudades musulmanas se localizaban en zonas con defensa natural (lugares elevados o protegidos por ríos), tenían un entramado



de calles sinuosas e irregulares que permitían su defensa (plano irregular). Las ciudades cristianas desarrollaron un modelo radiocéntrico donde las calles se organizaban a partir de plazas. Este modelo implicaba un desarrollo urbanístico y una planificación del espacio. **Estos dos modelos se pueden ver en muchos cascos históricos de ciudades españolas.**

- Durante el Renacimiento y el Barroco continuó el desarrollo urbanístico en muchas ciudades europeas. **Los espacios públicos de la ciudad empezaron a ser importantes centros de reunión con el desarrollo de actividades culturales y políticas.** Las ciudades empezaron a crecer lentamente, sobre todo las capitales de las monarquías más poderosas como Madrid, Londres y París.

-La ciudad industrial (durante el S. XIX)

Durante el S. XIX las ciudades crecen muy rápidamente debido al desarrollo de la industrialización.

Las viejas murallas medievales se derribaron y se construyeron nuevos barrios e industrias en

los ensanches. El crecimiento urbano fue descontrolado en las ciudades inglesas, lo que provocó graves problemas como la suciedad de los nuevos barrios o el hacinamiento de personas. Los nuevos transportes (el ferrocarril) también transformaron las viejas ciudades europeas.



-La ciudad postindustrial (S. XX)

Durante el S. XX la población mundial tiende a concentrarse en las ciudades, de ahí que el porcentaje de población urbana crezca año a año. Cada vez hay más **megalópolis**, es decir, la unión de áreas metropolitanas que dan lugar a enormes aglomeraciones urbanas, la más grande en la actualidad es Tokio que reúne a cerca de 40 millones de personas. **En los países desarrollados el proceso urbanizador ha sido lento y progresivo mientras que en los países en desarrollo el proceso está siendo muy rápido** debido al **éxodo rural** de millones de campesinos que huyen cada año del campo a la ciudad en países como India o Filipinas.

En la actualidad hay dos grandes modelos urbanos en el mundo:

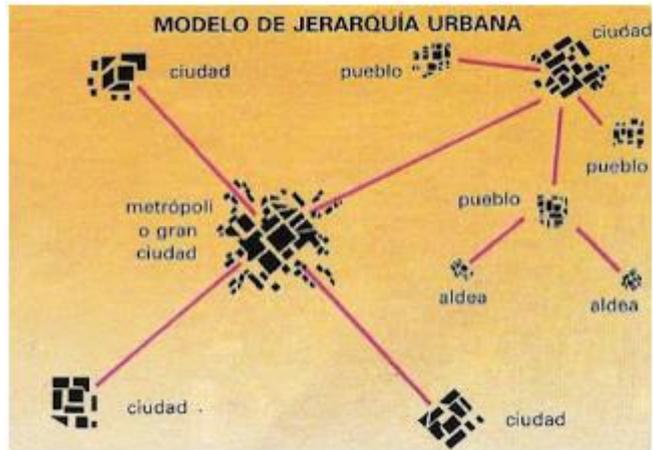
PAÍSES DESARROLLADOS PAÍSES EN DESARROLLO O SUBDESARROLLADOS

- El **80%** de la población vive en ciudades (medianas y pequeñas)
- Los **servicios y el empleo** motivan a gran parte de la población a ir a vivir a las ciudades
- La población suele ser **joven y dinámica**
- Las ciudades se han convertido en **grandes centros económicos** dentro de la economía global
- Casi el **50%** de la población vive en ciudades (grandes megalópolis)
- **La población emigra del campo a la ciudad** en busca de mejores oportunidades
- La **población joven** que llega a las ciudades suele presentar una alta tasa de natalidad
- La **deslocalización industrial** ha generado nuevas oportunidades de empleo .

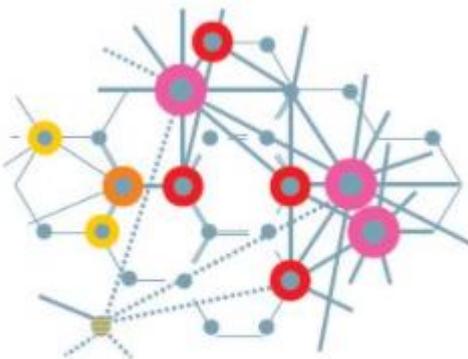


3.- La red urbana mundial

Las ciudades del mundo están conectadas entre sí dando lugar a **una red urbana mundial**. Las ciudades actuales son grandes **centros de poder** donde se encuentran las instituciones políticas y económicas más importantes, ejerciendo gran influencia en su entorno. Las ciudades también



Los nodos urbanos



Sistema jerárquico de la geografía de centralidades

- Nodo global
- Nodo nacional
- Nodo multinacional
- Nodo subnacional/regional

son **centro de difusión de los nuevos conocimientos e información** gracias a la presencia de universidades y centros tecnológicos que desarrollan proyectos **I+D+I** (investigación + desarrollo + innovación).

En función de su importancia y la influencia que ejercen en su entorno, podemos establecer una jerarquía urbana con varias categorías:

- **Ciudades globales:** son **grandes urbes que ejercen una gran influencia a nivel mundial**. Son los principales centros de decisiones del mundo ya que allí



están las principales instituciones políticas y económicas del mundo. Estas ciudades son **Nueva York, Tokio, Londres, París**, Shanghai, etc.

- **Metrópolis nacionales:** son ciudades que ejercen gran influencia dentro de un país. Concentran las principales instituciones políticas del país y los servicios más especializados. En este grupo estarían capitales de los países. En el caso de España hay dos grandes metrópolis nacionales, **Madrid** y Barcelona.
- **Metrópolis regionales:** son ciudades importantes que ejercen importante influencia en una amplia región de un país y cuentan con importantes redes de comunicación y servicios. Este sería el caso de ciudades españolas como **Valencia**, Sevilla, Bilbao o Zaragoza.
- **Ciudades pequeñas:** son ciudades que cuentan con menos de 100.000 habitantes y tienen una influencia provincial. Este es el caso de ciudades como **Huesca**, Teruel o Guadalajara.
- **Agrocidades:** este concepto se utiliza para designar a ciudades que han tenido un gran desarrollo debido a la importancia de las actividades agrícolas y su economía asociada. Este es el caso de **Calatayud** o Jerez de la Frontera.

4.- Los problemas de las ciudades actuales

Las ciudades actuales presentan una serie de problemas como consecuencia de la gran concentración humana, la gran dispersión de la ciudad o la excesiva extensión de las redes de comunicación. Los problemas más importantes son los siguientes:



- **Contaminación atmosférica** como consecuencia del excesivo uso del vehículo propio y las calefacciones. La elevada concentración de CO₂ en la atmósfera contribuye a agravar problemas medioambientales como el **calentamiento global o el efecto invernadero**. La concentración de gases, unido a las características propias de las ciudades, dan lugar a unos **microclimas urbanos** con temperaturas más elevadas que el entorno.
- **Problemas de tráfico:** la extensión de las redes de comunicación urbanas provocan el uso cada vez más generalizado del automóvil y que el tráfico sea denso. El tráfico genera graves problemas para las autoridades locales: **inversiones en mantenimiento de las vías, apertura de espacios para aparcamientos, accidentes de tráfico, atascos**, etc. Una solución para este problema sería potenciar más el **transporte público** (redes de metro, autobuses urbanos, bicicletas, etc).
- El **tratamiento de los recursos:** la población urbana cada vez consume más recursos por lo que se generan una gran cantidad de residuos urbanos que necesitan ser tratados en vertederos y plantas de reciclaje. En los países subdesarrollados proliferan los **vertederos ilegales** que acaban contaminando el suelo y las aguas.
- **Marginalidad:** el precio del suelo y el acceso a los servicios provocan la distribución de la población según su capacidad económica. Las clases bajas ocupan barrios marginales con viviendas de mala calidad (problemas de **chabolismo**) y escasos servicios municipales. En los países subdesarrollados el problema de marginalidad es mucho más grave ya que gran parte de la



población carece de estudios y trabajo, por este motivo prolifera la delincuencia y los conflictos raciales.

- Otros problemas graves de la ciudad son: **el excesivo uso de recursos, la enorme deuda de los ayuntamientos (por el excesivo gasto), problemas de convivencia y la especulación inmobiliaria** (elevado coste de la vivienda).

5.- Las ciudades de España

En España el proceso de urbanización fue **lento y más tardío** que en el resto de Europa. Se distinguen tres fases:

- **Desde mediados del S. XIX hasta 1950** el proceso de urbanización fue lento, la población rural se dirigió a las ciudades más industrializadas, Madrid, Barcelona, Bilbao o Valencia.
- **Desde 1950 a 1980** se aceleró el proceso de urbanización, al igual que la industrialización, debido a la emigración de un tercio de la población española del campo a las grandes ciudades. La población se concentró en Madrid, los archipiélagos y la periferia, apareciendo importantes aglomeraciones urbanas debido al auge del turismo y la industria.
- En las **últimas décadas** se ha acelerado el proceso de concentración de población en las regiones periféricas y Madrid.



En el **sistema urbano español** se distinguen varios subsistemas:

- El subsistema central tiene como centro **Madrid** y su área de influencia se extiende por todo el país aunque especialmente por Castilla-La Mancha, Castilla y León y Extremadura.
- El eje **Bilbao-Zaragoza** forma otro de los grandes subsistemas del país relacionando ciudades vascas, navarras y aragonesas. Conectando la costa cantábrica y la mediterránea a través del eje del Ebro.
- El eje catalán tiene como centro **Barcelona** y agrupa a las principales ciudades catalanas que presentan un gran desarrollo económico y urbano.
- El eje levantino tiene como centro **Valencia** y agrupa a las ciudades valencianas y murcianas.
- El eje suroccidental andaluz tiene como centro **Sevilla** y agrupa ciudades como Huelva, Córdoba, Cádiz, Málaga o Jerez de la Frontera.
- El litoral gallego-asturiano forma otro importante eje económico en el norte del país con ciudades importantes como **La Coruña, Vigo o Gijón**.
- **Los archipiélagos** forman importantes ejes que se han desarrollado como consecuencia del turismo de sol y playa.

La **jerarquía urbana** española se estructura de la siguiente manera:

- Las **grandes metrópolis** nacionales son Madrid y Barcelona. Estas ciudades ejercen una gran influencia política y económica en todo el país.
- Las **metrópolis regionales** son ciudades de influencia menor aunque tienen importantes servicios y proyección internacional. Este es el caso de Valencia, Sevilla, Bilbao o Málaga.



- Los **centros urbanos regionales** son ciudades de influencia menor como Oviedo, Santiago de Compostela, Córdoba o Alicante.
- Las **capitales de provincia** tienen una influencia limitada, ofreciendo servicios a las localidades de su entorno. Este es el caso de Toledo, Burgos, Jaén, etc.
- Por último las **ciudades comarcales** son ciudades pequeñas que suelen prestar servicios sanitarios y comerciales al entorno. Algunos ejemplos de este tipo de ciudades serían Monzón o Calatayud.



ⁱ Extraído de http://www.iespnegras.com/attachments/806_pendientes3st.pdf